Ao. 1854. Dingsdag, No. 31. 14 Maart.

SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

Gouvernements - Secretarie.

Aanzoek voor Vrijgeving.

1854.
8 Maart. Van de slavin *Susanna*, geboren in 1828, dochter van *Mietje*; toebehoorende aan plantagie *Rust en Werk*, divisie *beneden Cottica*.
» » Van de slavin *Jeannette*, geboren in 1813, dochter van *Hendrina*, en hare kinderen *Henry*, geboren in 1847 en *Helena Margaretha Elisabeth*, geboren in 1848; toebehoorende voor den vrijdom aan C. C. M. van Heyningen.
» » Van het slavenkind *Henriette Isabella*, geboren in 1853, dochter van *Paulina*; toebehoorende voor den vrijdom aan J. M. Polak.

De Gouvernements-Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Derde afkondiging.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 13 Maart 1854.

Naar aanleiding der Gouvernements-resolutie van den 10n. dezer maand No. 345, is de Heer Mr. E. A. van Emden, op heden in functien getreden als *waarnemende Adjunct Gouvernements - Secretaris*, belast met de functien van den *Gouvernements - Secretaris*.

De Hoofd Kommies,
J. E. WESENHAGEN.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 13 Maart 1854.

Ten verzoeke van den Heer John Wilson, wordt bij deze van zijn voorgenomen vertrek uit de kolonie aankondiging gedaan.

De Gouvernements-Secretaris,
(3706) A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Burgerlijke Stand.

Paramaribo, den 12 Maart 1854.

Op den 3 Maart 1854, zijn in ondertrouw opgenomen:

Lodewijk Carel Batenburg
en
Magdalena Jacoba Loth.

Isaac Aletrino
en
Sellij Samuels.

Friedrich Ludwig Norbert Martin Köhn.
en
Sara de Vries.

De Adjunct Ambtenaar van den Burgerlijken Stand,
H. J. RAATGEVER.

Tweede afkondiging.

Administrative Politie.

Aan de Ingezetenen der stad *Paramaribo* en hare buitenwijken wordt bij deze kennis gegeven, dat gedurende de aanstaande maand *April*, door de Administrative Politie zal worden gehouden eene algemeene schouwing over de *Straten*, *Gebouwen*, *Grachten*, *Waterlozingen*, *Keukens* en *Stookplaatsen*, en zulks in overeenstemming met de voorschriften vervat in de Publicatien van 19 | 25 November 1828 G. B. No. 17 en van 2 Julij 1835 G. B. No. 13, wordende hiervan in tijds aankondiging gedaan, ten einde elk in de gelegenheid te stellen om zich voor bekeuringen te vrijwaren.

Paramaribo, den 10 Maart 1854.

De Procureur Generaal,
J. Æ. LISMAN.

POLITIE.

Gedurende de afgeloopene week is bij de Politie opgaaf gedaan, dat zich uit de stad en hare omstreken hebben verwijderd:

Op den 6 Maart ll., de slaaf *Heintje*, aankomende R. M. Polak.
Idem, de slavin *Keetje*, aankomende C. H. Aulorius.

terwijl sedert 1o. Januarij ll. nog als afwezig zijn opgegeven:

1o. De slavin *Alyda* aankomende M. Hiemcke.
2o. De slavenjongen *Eduard*, aankomende C. H. Aulorius.
3o. De slaaf *Karel*, aankomende Jacq. A. Jacott.
4o. De slaaf *Winst*, aankomende J. P. Crol.
en 5o. De slaaf *Toontje*, aankomende H. Steuhuijs.

Elk en een iegelijk wordt ernstig aangemaand, om voorzeide slaven niet op te houden, te huisvesten, of voor zich te doen arbeiden, daar men zich door zoodanige handelwijze zou blootstellen aan de straffen bij de Publicatie van 5 Februarij 1834, G. B. No. 1, vastgesteld.

Paramaribo, den 10 Maart 1854.

De Procureur Generaal,
J. Æ. LISMAN.

Benoodigd voor 's Gouvernements dienst:

15 (*vijftien*) strengen **WOELTOUW**
30 (*dertig*) ponden **TALK**.
12 (*twaalf*) flesschen **ZOETE OLIE**.
5 (*vijf*) **STOKKEN** met de Nationale kleuren beschilderd voor Brandmeesters.
20 (*twintig*) lederen **ARMBANDEN** als voren beschilderd en voorzien van nummers.

Te leveren in 's lands magazijnen achter het fort *Zeelandia*.

De bus der inschrijvings-billetten ter Gouvernements Secretarie zal geligt worden op Donderdag, den 16 dezer maand, des middags ten 12 ure.

Paramaribo, den 10 Maart 1854.

De Administrateur van Financien,
A. DE MAN.

Transporten.

Den 9 Maart 1854. De Exploicteur aan W. E. Ruhmann van de *helft* in de Plantaadje *Pieterszorg* c. a. gelegen aan de rivier *beneden Commewijne*.

Den 10den. J. E. Simons en E. Simons Pz. qq. boedel wijlen S. de la Parra wed. P. E. Simons, aan D. A. Samuels, van het Huis en Erf aan de *Steenbakkers gracht*, N. W. La. C No. 198, O. W. La. D. No. 593.

Paramaribo, den 10 Maart 1854.

De waarn. Griffier bij het Geregtshof,
(4012) MARTINI VAN GEFFEN.

Transporten.

Den 13den Maart 1854. Ik. Arrias qq. boedel wijlen A. H. Arrias aan M. en S. Alberga, van het Huis en Erf op den hoek van de *Dominé* en *Joden Breede straten* N. W. La. C No. 63, O. W. La. D No. 401.

Idem. C. J. Wolff Juliaans qq. boedel wijlen G. Polichy aan E. Mac Kenzie, van het Huis en Erf aan de *Zwartenhovenbrug straat*, N. W. La. F No. 3, O. W. La. D No. 512.

Idem. R. E. Cruden aan S. en F. Simons, van het Huis en Erf aan de *Keizer straat*, N. W. La. D No. 7, O. W. La. D No. 177.

Paramaribo, den 13 Maart 1854.

De waarn. Griffier bij het Geregtshof,
[4489] MARTINI VAN GEFFEN.

Aanbesteding.

De ondergeteekende, daartoe geautoriseerd, zal, onder nadere goedkeuring van Zijne Excellentie den Gouverneur, aan den minst inschrijvende aanbesteden:

1o. Het slechten van TWEE, uit schulpsteen opgetrokken MUREN, staande op *Groningen* in *Saramacca*, en 2o. Het naar de stad vervoeren en afleveren der daarvan af te komen STEENEN.

Het bestek, benevens de voorwaarden dezer aanbesteding, liggen ter lezing bij den ondergeteekende, van wien tevens nadere informatien te bekomen zijn; zullende de inschrijvings-billetten moeten bezorgd worden in de ter Gouvernements-Secretarie daartoe bestemde bus, welke geligt zal worden op Maandag den 27n. Maart 1854, des voormiddags ten *tien* ure.

Paramaribo, den 13 Maart 1854.

De Stads-Architekt,
J. A. VOIGT.

[3912] De Exploicteur bij het Geregtshof in de kolonie *Suriname*, zal op Vrijdag den 14den April 1854, des morgens ten *half negen* ure, publiek bij executie verkoopen:

De Plantaadje **POTOSIE** cum an-

nexis, gelegen in *Coronie*, aankomende den boedel G. S. Carstairs.

Paramaribo, den 13 *Maart* 1854.

SIMON ABENDANON Sz.

(3911). De Exploicteur bij het Geregtshof in de kolonie *Suriname*, zal op Vrijdag den 28sten April 1854, des voormiddags ten *half negen* ure, publiek bij executie verkoopen:

De Plantaadje **AKKERBOOM** cum annexis, aankomende den boedel Hartog Jacobs.

Paramaribo, den 13 *Maart* 1854.

SIMON ABENDANON Sz.

Verkoop bij Executie.

ten overstaan van den Griffier bij het Collegie van kleine Zaken van:

Een kap van eene kast van Cederhout, *drie* stuks Ramen, en andere Goederen meer, allen aankomende Joseph Johannes Podekwits.

Deze executive Verkooping zal plaats vinden op Woensdag den 15n. dezer, des voormiddags ten *negen* ure, voor het Collegie voormeld.

Het Proces Verbaal van arrest of in beslagneming ligt ter visie ter Griffie van het voormeld Collegie.

Paramaribo, den 13 *Maart* 1854.

De Deurwaarder bij het Collegie van Kleine Zaken,

(3910) ABM. FERNANDES Jr.

Gemengde berigten.

Sedert eenigen tijd heeft zich in Engeland eene maatschappij gevormd ten einde tusschen dat rijk en Australie een stoompakket daar te stellen, aan het hoofd waarvan zich de beroemde Engelsche ingenieur Brunel, de zoon van den bekenden ingenieur van dien naam, die de tunnel onder de Theems heeft ontworpen en uitgevoerd, heeft geplaatst. Zoo als men weet stelt zich die maatschappij voor om schepen in de vaart te brengen, lang ruim 207 meters, breed ruim 25 meters, en ter hoogte van het hol van bijna 18 meters. — Die vaartuigen zullen voorzien worden van stoomwerktuigen, gezamenlijk 2000 paardenkrachten tellende, en tegelijker tijd zijn ingerigt, om te worden voortgestuwd door de zoogenaamde schroef.

Men kan zich eenig denkbeeld vormen van de grootte der nieuwe stoompakketten, als men nagaat, dat een gewone driedekker eene lengte heeft op de kiel van ruim 57 meters en op het dek van ruim 63 meters, bij eene breedte van ruim 16 meters en eene hoogte van het hol, mede van ruim 16 meters. De nieuwe stoompakketten zullen alzoo meer dan driemalen langer zijn. Wat de breedte aangaat zal men zich moeten regelen naar de openingen der bestaande dokken. Elk pakket wordt berekend op 21,000 ton, zijnde zesmalen de inhoud van een linieschip van de grootste soort.

De ondernemers stellen zich voor, om op den togt naar Australie slechts één of twee havens aan te doen en alleen reizigers af te zetten of in te nemen, nademaal het inladen van brandstoffen te veel tijd wegneemt. — Zelfs zal, bij het vertrek van Engeland, genoeg brandstof worden ingeladen voor de heen- en terugreis. Niet minder dan 500 verblijven voor reizigers van de 1ste kl. zullen op elke pakketboot worden gevonden, en voor de 2de en 3de kl. plaatsen naar evenredigheid. Zoo noodig zullen verscheidene regementen daarmede tegelijker tijd kunnen worden overgevoerd. De prijzen zijn bepaald tusschen Engeland en Australie op: 1ste kl. 65 p. st.; 2de kl. 35 p. st.; 3de kl. 25 p. st. — Goederen worden berekend op 4½ p. st. per ton. Men stelt zich voor, den overtogt te doen in 33 dagen.

De grootste zwarigheid moet gezocht worden in de wijze van zamenstelling van zulke groote vaartuigen, die geschikt zijn om zee te bouwen. Het aanwenden van hout is eene onmogelijkheid, nademaal dusdanige schepen, bij stormweder, stellig zouden breken. De Heer Brunel is na naauwkeurige nasporingen en berekeningen, op het denkbeeld gekomen, om daartoe ijzer te gebruiken, zooals dit thans wordt gebezigd in Engeland voor den aanleg van bruggen en spoorwegtunnels over zeer breede wateren. De wanden der stoompakketten zullen tot op twee meters boven de waterlijn bestaan, niet uit ijzeren platen, maar uit ijzeren buizen of cellen. Deze inrigting zal, volgens het oordeel van deskundigen, veel bijdragen tot de hechtheid van het vaartuig, en de mogelijkheid van het lek worden zeer verminderen. Daarenboven zal het inwendige der vaartuigen door ondoordringbare afschutsels gescheiden worden in een aantal afdeelingen, derwijze, dat een gedeelte van de stoompakket vol water kan loopen, zonder dat het schip zinkt.

De ondervinding alleen moet het bewijs leveren der doelmatigheid van deze vaartuigen; maar uit de wetenschappelijke berekeningen kan blijken, of er grond bestaat om eene gewenschte uitslag te verwachten. — Die van den heer Brunel, die dat werk verstaat, hebben hem in dat opzigt gerust gesteld. Weldra zal men weten, waaraan men zich in dezen te houden hebbe. De pakketten worden reeds gebouwd, en de vervaardiging der stoomwerktuigen is opgedragen aan het huis James Watt, hetwelk in het begin dezer eeuw is gesticht door den beroemden werktuigkundige van dien naam, aan welken de beschaafde maatschappij het verbeterde stoomwerktuig te danken heeft. Het hol van het groote stoomvaartuig wordt te Londen ineengezet op de werf van een der bekwaamste bouwmeesters. Binnen 18 maanden moet het kolossale schip gereed zijn, en zal het de zee bevaren, ten einde, indien het aan het doel beantwoordt, een nieuw blijk op te leveren eensdeels van de magt der menschelijke nijverheid over de elementen, waardoor de verschillende landen van den aardbodem nader tot elkander worden gebragt; anderdeels van het overwegend nut van het ijzer en den invloed welke daardoor wordt uitgeoefend op de maatschappelijke beschaving, zoodra deze met betrekkelijk geringe kosten in de gelegenheid wordt gesteld, om de ingewikkeldste vraagstukken op te lossen.—

De *Triester Ztg.* deelt de volgende bijzonderheden mede, betreffende de reden, waarom de Fransche consul-generaal aan de Fransche officieren in Alexandrie bevolen heeft onmiddellijk de dienst des onder-konings te verlaten. Onlangs hadden eenige Fransche officieren, wier diensttijd afgeloopen was, zich tot den minister van oorlog gewend, met verzoek om hun tractement verder te mogen bekomen, op grond, dat hun geen opzegging van het contract was toegekomen. Tot hunne niet geringe verwondering vernamen zij, dat men hunne dienst niet verder noodig had, terwijl de anders gebruikelijke getuigschriften en een brief van dankzegging aan de Fransche regering mede werden ingehouden. De consul-generaal beschouwde deze handelwijs als een gebrek aan de zijner regering verschuldigde achting en beval alle officieren onmiddellijk de dienst des onderkonings te verlaten. De Egyptische regering schijnt nu met dat geval zeer verlegen te zijn en heeft aan de officieren reeds eene geldelijke schadeloosstelling aangeboden, die echter van de hand gewezen is. Men is benieuwd welke wending deze zaak verder nemen zal.

Burgerlijke Stand.

Van den 4den tot den 9 Maart 1854, zijn alhier ingeschreven, als overleden:

Den 4den, Willem Hinnekam, 21 jaren, (Vuurstoker 2 kl. van Z. M. stoomschip Sindoro). — Idem, Wed. Mozes Jacob de Vries geb. Eliazer, 80 jaren. — Den 5den, Hedderman van Eijma, 99 jaren — Den 6den, Johannis Martinus Deest, 8 maanden. — Idem, Friedrich Samuel Bauch, 4 jaren, 2 maanden en 13 dagen. — Idem, Albert Melcherts, 74 jaren. — Idem, Cornelis de Montel, 2 maanden en 15 dagen. — Den 7den Louisa Agnetta Epping, 10 jaren. — Idem, Henrietta Johanna Christina Stuger, 16 maanden. — Idem, Dirk Jansen, 25 jaren, [ligtmatroos van Z. M. Korvet Heldin]. Den 8sten, Maria Jansie Kensdell, 6 weken. — Den 9den, Reitsma Wijtze, 20 jaren, [ligtmatroos van Z. M. Stoomschip Sindoro].

Scheepvaart.

BINNENGEKOMEN.

Den 12den. de Eng. brik William Allen, kapt. John Jenkins, van Gravesend.

In Saramacca.

Den 7den, het schip de Goede Verwachting, kapt. P. Franken, van Amsterdam.

Schepen in Lading.

Naar Amsterdam.

Amsterdam, kapt. Wehdemeijer, adres bij C. J. Leijsner. — Sluit 15 dezer.

Drie Vrienden, kapt. Wielema, adres bij Gisius en Co.

In Saramacca.

Adolf Frederik, kapt. van der Plas, adres bij Gisius en Co.

ADVERTENTIEN.

Op den 10den dezer overleed, na eene plotselinge ongesteldheid, onze geliefde tweede dochter, JACQUELINE ANTOINETTE, in den ouderdom van *twee* jaren en 3 maanden. — Strekkende deze tot algemeene en eenige kennisgeving.

Plantaadje *Spieringshoek*, den 12 *Maart* 1854.

TH. BRAY.

J. C. BRAY, geb. FROUIN.

[3731]

Verkrijgbaar bij

J. von Königslöw & d'Artenay:

en gros & en detail:

BOTER, geele, groene, graauwe en capucijnder ERWTEN, witte en bruine **BOONEN**, *GORT* in *heele*, *halve* en *kwart* muds vaten,

Leng- en Stokvisch,

HARING in stopflesschen Anjovis, GENEVER, in fusten & groene en roode kelders, *Zoete* OLIE, **ZUURGOED**, VRUCHTEN op brandewijn, fijne *Thee* in bussen, trommels en 1 ponds bussen, *KORINTEN*, *ROZIJNEN*, *Amandelen*, *COGNAC*, Kirsch etc., Champagne, Rhijn, Madeira WIJN, etc., en andere LIQUEUREN, Beijersch *BIER* en *ALE*, *ZINK* en *Loodwit*, en andere *Verfwaren*.

SIGAREN in bekende soorten.

PARFUMERIEN, MANUFACTUREN, Steenen, Kalk en *CEMENT*.

(3730)

Gedrukt bij J. C. MULLER Az.